

SPECIAL REDUCTION GEARS
SPEZIALPRÄZISIONSGETRIEBE



7. SPECIAL REDUCTION GEARS

7.1 TwinSpin high precision reduction gear with right-angle reducer



High precision reduction gear with possibility of right-angle motor connection also allows increasing of total reduction ratio using a input right-angle reducer. This allows using of a servomotor with a lower power and higher speed i.e., smaller motor. This solution is available for whole E type series reduction gears.

Advantages

- **possibility of right-angle motor connection**
- **higher input speeds**
- **smaller servomotor dimensions**
- **low lost motion and hysteresis on output**
- **compact solution**

Note: In case of other informations please contact Spinea sales department.

Anm.: Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit der Vertriebsabteilung oder lokalen Vertriebsvertretungen in Verbindung.

7. SPEZIALPRÄZISIONSGETRIEBE

7.1 TwinSpin Präzisionsgetriebe mit Winkelgetriebe



Präzisionsgetriebe mit der Möglichkeit der Verbindung senkrecht zur Achse der Ausgangswelle ermöglicht gleichzeitig die Erhöhung der Gesamtübersetzung durch das Winkelgetriebe. Diese Lösung ermöglicht die Verwendung des Servomotors mit niedrigerer Leistung und höherer Motordrehzahl und kann für alle Baugröße der TwinSpin Getrieben Serie E verwendet werden.

Vorteile

- **die Möglichkeit der Verbindung senkrecht zur Achse der Ausgangswelle**
- **höhere zulässige Drehzahlen**
- **die Möglichkeit kleinere Servomotoren zu verwenden**
- **niedrige LM und Hysterese am Ausgang**
- **kompakte Lösung**

7.2 TwinSpin hollow shaft reduction gear with pre-stage

7.2 TwinSpin Hollow Shaft Getriebe mit der Vorstufe



#	i
D	111,72
C	167,29
B	225,79
A	300,66

* other ratio possible on request

* andere Übersetzungen sind nach Kundenanforderungen zur Verfügung

Tab. 7.2 Table of reduction ratios (i) / Übersetzungen (i) Tabelle

A TwinSpin hollow shaft reduction gear with pre-stage and offset motor position - a special solution for a application that need completely sealed node with big through hole for passing the cables, tubing or additional shafts.

TwinSpin Hollow Shaft Reduktor mit der Vorstufe mit einem abgerückten Motoranschluss – spezielle Lösung für Anwendungen, die einen komplett abgedichteten Knoten mit einer großen durchgehenden Öffnung erfordern, die die Überführung von Kabeln, Schläuchen oder Antriebswellen ermöglicht.

Advantages:

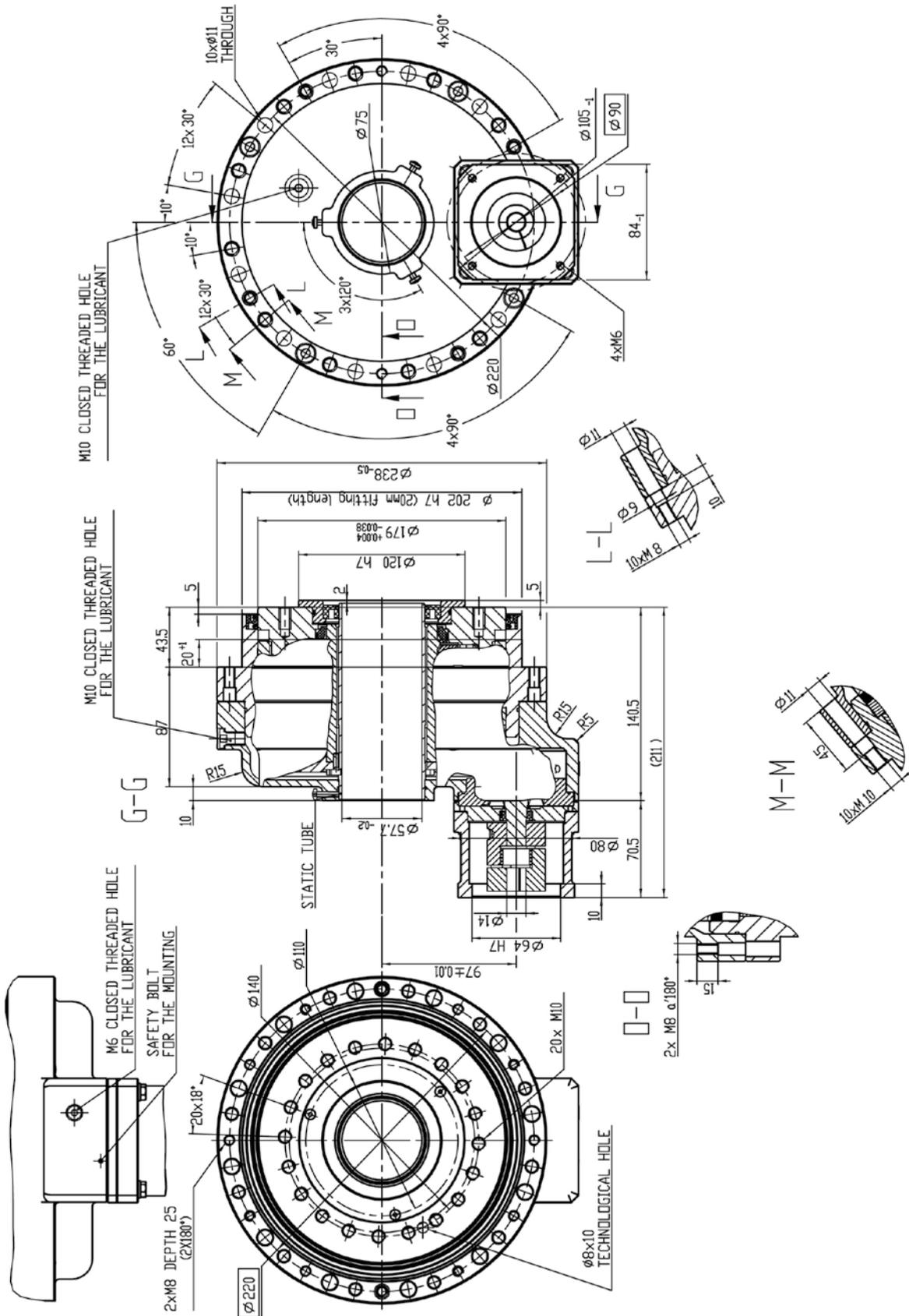
- **high-precision reduction gear**
- **possibility to have a motor in offset position**
- **high reduction ratio in two stages**
- **coupling and motor flange provide easy motor mounting**
- **pre-greased and fully sealed solution**

Vorteile:

- **hochpräzises Getriebe**
- **mögliches Abrücken der Motorposition**
- **hohes Übersetzungsverhältnis in zwei Stufen**
- **Kupplung und Motorenflansch ermöglichen eine leichte Montage des Motors**
- **vorgeschmierte und voll abgedichtete Lösung**

Note: In case of other informations please contact Spinea sales department.

Anm.: Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit der Vertriebsabteilung oder lokalen Vertriebsvertretungen in Verbindung.


 TwinSpin hollow shaft reduction gear with pre-stage
 TwinSpin Hollow Shaft Getriebe mit der Vorstufe

EXPRESSIONS USED IN DRAWINGS, DIAGRAMS AND PICTURES:

BELT PULLEY
 CLOSED THREAD HOLES FOR THE LUBRICANT
 CLOSED THREADED HOLE FOR THE LUBRICANT
 COUPLING
 DAMPING COVER
 DEPTH
 DISASSEMBLY COVER
 DISASSEMBLY GEARBOX
 DISASSEMBLY HOLES
 DOUBLE LIP OIL SEALING
 DOUBLE LIP SEALING A
 FILLING HOLE SCREW+SEALING
 FITTING LENGTH
 FOR PIN
 FRAME
 FRICTION JOINT
 GEARBOX
 KEY
 LUBRICANT DRAIN HOLE
 LUBRICANT HOLES
 MOTOR FLANGE
 OIL LEVEL 70-80% OF FREE SPACE
 O-RING
 OUTPUT SHAFT
 PLUG FOR THE LUBRICANT
 SAFETY BOLT FOR THE MOUNTING
 SCREW HEAD
 SCREW JOINT
 SCREW PLUG
 SEALING CAP
 SERVOMOTOR
 SHAFT POSITION
 SHAFT SEALING
 SPACE FOR EXPANSION
 SPACE FOR EXPANSION
 TECHNOLOGICAL HOLES
 THROUGH
 TOOTHED BELT
 TROUGH HOLE IN INPUT FLANGE
 VENT HOLE
 VENTING HOLE

IN ZEICHNUNGEN, DIAGRAMMEN UND ABBILDUNGEN VERWENDETE BEZEICHNUNGEN:

RIEMENSCHLEIBE
 GESCHLOSSENE GEWINDEBOHRUNGEN FÜR SCHMIERSTOFF
 GESCHLOSSENER GEWINDELOCH FÜR SCHMIERSTOFF
 KUPPLUNG
 DÄMPFUNGSGEHÄUSE
 TIEFE
 DEMONTAGEDECKEL
 DEMONTAGEGETRIEBEGEHÄUSE
 DEMONTAGEÖFFNUNGEN
 DOPPELIPPEN-ÖLDICHTUNG
 DOPPELIPPENDICHTUNG A
 SCHRAUBE DER FÜLLÖFFNUNG+DICHTUNG
 MONTAGELÄNGE
 FÜR BOLZEN
 RAHMEN
 REIBUNGSKUPPLUNG
 GETRIEBEGEHÄUSE
 KEIL
 SCHMIERSTOFFABLASSÖFFNUNG
 SCHMIERÖFFNUNGEN
 MOTORFLANSCH
 ÖLNIVEAU 70-80% DES FREIRAUMS
 O-RING
 ABTRIEBSWELLE
 STOPFEN FÜR SCHMIERSTOFF
 EINBAUSICHERUNGSBOLZEN
 SCHRAUBENKOPF
 SCHRAUBENVERBINDUNG
 GEWINDESTÖPSEL, VERSCHLUSSSCHRAUBE
 VERSCHLUSSKAPPE
 SERVOMOTOR
 POSITION DER WELLE
 WELLENDICHTUNG
 RAUM FÜR DEHNUNG
 RAUM FÜR DEHNUNG
 TECHNOLOGISCHE ÖFFNUNGEN
 DURCH
 ZAHNRIEMEN
 DURCHGANGSÖFFNUNG IM EINGANGSFLANSCH
 LÜFTUNGSÖFFNUNG
 LÜFTUNGSÖFFNUNG